

Motorbootfahrer bei Regatta

Schwimmwesten für Alle (Leihwesten hängen in der Garage/Kleiderschrank)
Schuhe und Kleidung tragen, die Regenwetter und ggf Verschmutzung aushalten

Tank überprüfen und ggf nachtanken, dazu ggf Benzin besorgen in Absprache mit
Wettfahrtleiter

Inhalt Mobo überprüfen: Anker mit Ankerleine, Paddel, Pütz
Schleppleine, Bootshaken, 1. Hilfe-Kasten, Handschuhe
eine Mobo nimmt Startboje und orangene Flagge mit
Bahnabkürzung S

3 große Bojen aufblasen mit Staubsauger

in den Anhänger:

Aufrichtgewicht für jede große Boje
Grundgewichte für Startboje + große Bojen

Schlüssel f Mobo hängen im Schlüsselkasten/Garage

im Regattabüro abholen: Funkgerät eingeschaltet
und Schreibrrett mit Kuli und Bojenchecklisten

Bootstrailer anhängen und Boot zu Wasser lassen

Sich mit den Fahreigenschaften des Mobos vertraut machen, auch mal Vollgas testen

Bootsführer meldet sich beim Wettfahrtleiter ab bevor er an Land fährt und nimmt das
Funkgerät mit, wenn er vom Boot weg geht, damit er erreichbar ist

Bojen auf Weisung des Wettfahrtleiters ausbringen
dabei Leinen der Grundgewichte nicht zu knapp bemessen, Rest zusammenbinden

In der Nähe des Startschiffs bleiben und auf Weisungen des Regattaleiters achten

- Bojencheck durchführen
- Bojen verziehen
- zu gekenterten Booten fahren und nachfragen, ob Hilfe benötigt wird
- ggf verletzte/unterkühlte Personen bergen oder beim Aufrichten des Bootes helfen
- Tretboote von den Bojen fernhalten

Nach der Regatta alles wieder wegräumen dahin wo es herkam:

- Mobo auf Trailer in die Garage, große Bojen ebenfalls, Luft ablassen
- Anhänger mit Gewichten in die Garage
- Schlüssel in den Schlüsselkasten oder Regattabüro
- Flaggen S und Orange ggf zum Trocknen abrollen
- Funkgerät, Klemmbrett ins Regattabüro
- Schwimmweste in den Schrank